

## **MOTO GUZZI V9**

**V9 ROAMER E V9 BOBBER, LE EASY CRUISER LEGGERE, FACILI ED EMOZIONANTI, DIVENTANO PIÙ COMODE E ABITABILI, PRONTE AL VIAGGIO CHE È NELL'ANIMA DI OGNI AQUILA DI MANDELLO**

**V9 ROAMER È LA CUSTOM ELEGANTE E UNIVERSALE; V9 BOBBER RAPPRESENTA L'ANIMA AUDACE ED ESSENZIALE MOTO GUZZI. ENTRAMBE SI DISTINGUONO PER L'ECCEZIONALE QUALITÀ DEI COMPONENTI E PER L'ELEVATA CURA DELLE FINITURE**

**SONO ENTRAMBE SPINTE DAL BICILINDRICO MOTO GUZZI DI 850 CC EURO 4, DALLE ECCELLENTI CARATTERISTICHE DI COPPIA, FLUIDITÀ E PRONTEZZA CHE CONTRIBUISCONO A ESALTARE LE DOTI CICLISTICHE DELLE DUE CRUISER ITALIANE**

Nella storia lunga quasi un secolo di Moto Guzzi, le motociclette custom non rappresentano certo una novità: fanno infatti parte di questo segmento alcuni dei modelli più conosciuti, amati e diffusi della produzione di Mandello, tra i quali l'indiscussa regina è la California. Proprio nel solco della tradizione, e del successo, ottenuto da questo modello nato nel 1971, Moto Guzzi progettò e costruì modelli di cilindrata media, adatti a coprire le richieste di una fascia di utenti in notevole aumento. Come la V35 Custom del 1979, sostituita poi dalla più prestante V50, a sua volta rimpiazzata dalla V65 Florida, passando poi per la famosa e apprezzata Nevada, nata nel 1989 sulla base collaudata della V75 del 1985. Fino ad arrivare, nel 2007, alla moderna e stilosa Bellagio.

Sono tre le caratteristiche imprescindibili che, nascendo da una cultura motociclistica unica al mondo, hanno attraversato le generazioni di tutte le custom Moto Guzzi:

- il design fortemente personale, nel quale la particolare e unica configurazione del motore gioca un ruolo stilistico determinante, sempre al centro della scena, così come il sinuoso serbatoio e gli scarichi bassi;
- il mitico motore bicilindrico trasversale a V di 90°, introdotto nel 1967;
- il piacere di guida in ogni condizione, concesso dalle riconosciute superiori qualità ciclistiche proprie di tutte le Moto Guzzi capaci di rapire il cuore di generazioni differenti di utenti lungo le strade di tutto il mondo.

La stessa cultura motociclistica anima le due motociclette di Moto Guzzi. **V9 Roamer** è la custom universale facile e intuitiva, magnifica da esibire e appagante da guidare, ricca di dettagli unici e finiture da fuoriclasse. L'animo più scuro e notturno si chiama invece **V9 Bobber**, caratterizzata dai grossi pneumatici e dal look *total black*.

**Le V9 MY 17, frutto del continuo perfezionamento che Moto Guzzi dedica alle sue moto, sono ora contraddistinte da una maggiore differenziazione, con due personalità nettamente distinte: una più turistica e l'altra più sportiva.**

**Entrambe le V9 MY 17 si evolvono nel segno del comfort e dell'attenzione alle lunghe percorrenze, introducendo differenti posizioni di guida, selle più comode e una intera gamma di accessori dedicata al turismo.**

### **V9: la qualità si tocca con mano**

Con così espliciti riferimenti di stile e tecnologia presenti in tutta la storia di Moto Guzzi, le due V9 non potevano che essere bellissime, divertenti e sicure. In particolare, il massimo sforzo di Moto Guzzi si è concentrato sulla definizione di un **design che valorizzasse le scultoree forme del bicilindrico 850 made in Mandello**. Inoltre grande attenzione è stata posta alla **qualità percepita**: V9 Roamer e V9 Bobber sono costruite con una cura eccezionale delle finiture e della componentistica. Un nuovo modo di concepire la motocicletta di media cilindrata. Sfiando le superfici, il tatto percepisce l'ampio uso di **materiali nobili** come l'acciaio e l'alluminio, mentre le parti in plastica sono ridotte al minimo indispensabile. Il serbatoio a goccia, in metallo su entrambe le V9, dalla capacità di 15 litri, è rifinito con una pregiata verniciatura su cui è applicato il logo Moto Guzzi, protetto da vernice trasparente. Anche il parafango anteriore e il posteriore sono in metallo. In leggero alluminio sono realizzati invece i fianchetti laterali, il tappo della benzina e le leve di freno e frizione; anche gli ergonomici blocchetti elettrici hanno i gusci rifiniti in alluminio, così come sono in alluminio **le pedane del pilota**. I collettori di scarico in acciaio sono protetti da un secondo

tubo, il quale, creando un'intercapedine d'aria, contribuisce ad abbassare il calore emanato e a preservare le superfici esterne.

**Curatissime sono le finiture** delle saldature del telaio e la qualità della verniciatura dello stesso, così come sono certosini i dettagli che caratterizzano il bicilindrico trasversale a V di 90°, non solo nelle fusioni, ma anche nella sua tinta nero opaco che esalta i marchi Moto Guzzi fresati sui coperchi delle teste in alluminio. Due motociclette da osservare nell'intimo dei loro particolari, da toccare con mano e in grado di trasmettere tutta la tradizione e la cultura costruttiva tipica dei migliori manufatti Moto Guzzi.

### **V9 Roamer: la custom cosmopolita di Moto Guzzi**

Una delle caratteristiche che hanno decretato il successo delle custom di Moto Guzzi è sempre stata la polivalenza. La grande California così come la più piccola Nevada hanno accompagnato i guzzisti nelle trafficate aree cittadine e, con qualche accorgimento in più per i bagagli, anche nei viaggi lunghi e avventurosi. Affascinante, facile, comoda e appagante nella guida, come tutte le Moto Guzzi, V9 Roamer è la **custom italiana dedicata ai cittadini del mondo**. Il Centro Stile del Gruppo Piaggio ne ha sviluppato il design, anche grazie agli *input* forniti dal PADC (Piaggio Advanced Design Center) situato a Pasadena (California), laddove nascono le tendenze motociclistiche che poi si diffondono ovunque. V9 Roamer rappresenta al meglio la capacità di abbinare uno stile classico ed essenziale a finiture di elevato livello, esaltando al contempo l'architettura unica del bicilindrico 850. Curatissimi nel dettaglio sono i **cerchi ruota** (da 19" l'anteriore e da 16" il posteriore) verniciati in nero opaco e trattati con una finitura diamantata, così come la strumentazione digitale multifunzione dal singolo quadrante circolare.

Su V9 Roamer MY 17 aumenta il comfort a bordo, grazie a una **diversa posizione di guida**, dettata da pedane di pregevole fattura arretrate di 100 mm e rialzate di 35 mm. Il vantaggio è duplice: **la postura in sella è più attiva e decontratta**, ideale quindi per sfruttare al meglio le qualità ciclistiche e al contempo **aumenta lo spazio e l'abitabilità** anche per i motociclisti di più elevata statura. È nuova anche la sella - caratterizzata dalle ricche imbottiture ben evidenziate dalle cuciture - ora più lunga e più confortevole sia per il pilota sia per il passeggero e impreziosita dal logo Moto Guzzi cucito con filo grigio. L'altezza da terra è di soli 785 mm ed è abbinata a un manubrio rialzato cromato, molto comodo da impugnare. La nuova triangolazione offre così a tutti i motociclisti comodità in marcia, facilità di gestione del veicolo da fermo e feeling nella guida dinamica. **Moto Guzzi V9 Roamer raccoglie quindi l'eredità lasciata dalla mitica Nevada 750**, rimasta in gamma, con opportuni aggiornamenti, per oltre un ventennio, e ambisce a diventare una piccola granturismo, se allestita con i nuovi accessori originali pensati per il viaggio, come il più ampio parabrezza, l'inedito portapacchi con schienalino removibile e il set di motovaligie dedicate. Tra gli accessori è presente anche il kit di pedane avanzate, che ripristina la posizione di guida della prima serie di V9 Roamer.

**L'evoluzione apportata sui modelli V9 2017 è disponibile anche per le V9 del 2016. La nuova sella e le pedane, elementi decisivi della nuova ergonomia, sono infatti proposte come optional e installabili anche su V9 Roamer prima serie.**

**Continua anche su V9 la felice tradizione di Moto Guzzi di contenere il peso complessivo a livelli minimi.** Se già V7 III e California 1400 sono tra le più leggere dei rispettivi segmenti di appartenenza, su **V9 il peso in ordine di marcia di 199 kg è un vero e proprio record della classe**. La massa ridotta, unita alle splendide qualità ciclistiche di V9 Roamer e alla grande coppia ai bassi regimi offerta dal bicilindrico 850, regala feeling, maneggevolezza ed emozioni di guida uniche. **V9 Roamer è la vera "motoleggera" di media cilindrata**, dedicata non solo a chi ama e conosce la cultura motociclistica di Moto Guzzi, ma anche a coloro che hanno sempre apprezzato il design delle motociclette custom, ma non si sono mai avvicinati a causa del peso elevato e della scarsa maneggevolezza di quasi tutte le interpreti del settore.

### **V9 Bobber: la Moto Guzzi che apre un nuovo segmento**

La declinazione di V9 Bobber evoca concetti quali **l'essenzialità** delle forme, la **purezza del design** e di conseguenza un certo contenuto di originale sportività, sottolineato anche dal **look total black opaco**. È la custom sportiva di Moto Guzzi, che effettivamente inaugura il segmento dei bobber di serie di media cilindrata, ove attualmente V9 è l'unica rappresentante. I bobber sono nati negli Stati Uniti nel secondo dopoguerra dalla mano di appassionati piloti e si caratterizzavano per l'eliminazione di ogni particolare superfluo che non servisse per correre veloci sulle piste di

terra battuta. Per gareggiare in queste condizioni i corridori erano soliti montare pneumatici *oversize*, che garantivano un'ampia impronta a terra. In linea con tale stile, V9 Bobber abbandona qualsiasi cromatura e verniciatura brillante per sposare dettagli neri opachi. Scuri come la notte sono quindi i fianchetti e il serbatoio del carburante, con l'unica concessione di alcuni richiami grafici in giallo o in rosso opaco. Sono verniciati in "dark matt" anche il gruppo di scarico, gli specchietti ed entrambi i **parafanghi** in metallo. Quello posteriore è stato accuratamente accorciato e ridotto nelle dimensioni, oltre a prevedere un gruppo ottico molto compatto, contribuendo fortemente alla realizzazione del look minimale di V9 Bobber. I **cerchi** ruota neri opachi, entrambi da **16 pollici**, sono finemente decorati col logo Moto Guzzi in grigio; quello anteriore calza un pneumatico dalla spalla maggiorata (130/90). Anche con questa spettacolare gommatura, dal design caratterizzante, la moto mantiene eccezionali doti di piacere di guida e di maneggevolezza. V9 Bobber infatti è una vera Moto Guzzi, e come tale non sacrifica nulla della guidabilità a favore dell'estetica. V9 Bobber MY 17 differisce da V9 Roamer anche per la posizione di guida più raccolta e sportiva, offerta dal manubrio basso *drag bar* verniciato nero e dalle **pedane in alluminio arretrate di 100 mm e rialzate di 35 mm**. La scelta tecnica garantisce una postura più attiva e decontratta e assicura più spazio e abitabilità a bordo, anche per i motociclisti di statura più elevata. **Anche per V9 Bobber il kit di pedane avanzate è disponibile come optional, mentre pedane e sella della nuova serie sono applicabili ai modelli 2016, così da rendere disponibile a tutti i possessori di V9 la nuova ergonomia.**

La generazione MY 2017 di V9 Bobber, malgrado il grintoso look monoposto, è pronta e omologata per accogliere il passeggero. La **nuova sella per il pilota è più imbottita e comoda** ed è presente di serie la porzione dedicata al secondo. Pedane e sella del passeggero sono facilmente amovibili per rendere V9 Bobber davvero monoposto. La distanza dal suolo della seduta si attesta a soli 785 mm, e se a questo si aggiunge il **peso complessivo ridotto a 199 kg in ordine di marcia**, si può facilmente immaginare quale sia il livello di comfort, controllo e piacere di guida che V9 Bobber è in grado di offrire.

### **Equipaggiamento: tutto per la sicurezza e per il piacere di guida**

Come tutte le recenti Moto Guzzi, anche V9 vanta una ricca dotazione di evoluti sistemi elettronici, inseriti nel veicolo in maniera molto discreta, rendendo la guida più sicura e facile. Di serie è un evoluto **ABS a due canali**, non invasivo nella guida brillante, ma in grado di impedire il bloccaggio delle ruote quando davvero serve e l'ormai noto MGCT (Moto Guzzi Controllo di Trazione), l'avanzato sistema di **controllo della trazione** di Moto Guzzi integrato con la gestione elettronica del motore e regolabile in due differenti livelli di intervento e disinseribile, che garantisce la migliore aderenza del pneumatico posteriore su qualsiasi fondo stradale, limitando la coppia motrice ove necessario attraverso una riduzione dell'anticipo del motore. Di serie sono anche l'antifurto **immobilizer** e la **presa USB** situata sotto il canotto di sterzo, utile per la ricarica di *device* esterni.

Coerente con lo stile delle due V9 è anche la **strumentazione elettronica**, formata da un unico quadrante circolare. La scala del tachimetro è analogica, mentre tutte le altre informazioni sono racchiuse nel riquadro digitale: odometro, trip parziale e *daily trip* (si azzerava automaticamente dopo otto ore dall'ultimo spegnimento), tempo del trip, consumo istantaneo e medio, orologio, temperatura esterna, velocità media, livello del MGCT, oltre all'indicatore della marcia inserita e di cambiata, il cui valore di giri minimo e massimo è regolabile dall'utente. In questo modo si può tenere sotto controllo un range di giri determinato del motore, ad esempio per effettuare al meglio il rodaggio, oppure per ridurre al minimo i consumi di carburante. Nel ricco catalogo di accessori dedicati è presente la **MG-MP**, la piattaforma multimediale di Moto Guzzi che collega lo smartphone al veicolo fornendo una quantità eccezionale di informazioni utili al viaggio.

### **Versioni e colori**

Moto Guzzi V9 Roamer MY 17 è disponibile in tre diverse varianti cromatiche, tutte con **finitura lucida**: **Giallo Solare** con accattivante grafica nera su parafanghi e serbatoio; **Bianco Classico** con elegante grafica rossa su parafanghi e serbatoio; **Rosso Rubino** con grafica bianco perlato su serbatoio e parafanghi.

Moto Guzzi V9 Bobber MY 17 è disponibile in due varianti cromatiche, entrambe con **finitura totalmente opaca**: **Nero Massiccio** con grafica gialla a scacchi su parafanghi e serbatoio e **Grigio Sport** con grafica rossa a scacchi su parafanghi e serbatoio.